



# Šachová partie

„Moment, ještě vyndám bidon!“ zní nejčastější věta, kterou slýchává silničář, když si chce alespoň potěškat nějaký ten dvoukolý šperk. Demonstrace nízké hmotnosti totiž patří k nejoblíbenějším způsobům, jak si získat pozornost a respekt okolí. Nám se do exkluzivního testu ale dostal stroj, kde bychom museli spolu s pedály bidon naopak přidat, abychom dosáhli minimálního hmotnostního limitu daného UCI.

Hlavní příčinou velmi nízké hmotnosti rámu je materiál s označením TeXtreme Carbon, a to i přes skutečnost, že se od běžného kompozitu na první pohled zásadně neliší. Vlákno pochází z cívek namotávaných v budovách švédského koncernu Oxeon. Právě tam vznikl nápad na vytvoření plochého vlákna namísto klasického kulatého. Při jeho kladení je výrazně snížena spotřeba pojiva ve srovnání s křížením kulatých vrstev. „Ploché“ karbon tak minimalizuje velikost prostoru mezi jednotlivými vrstvami a tím je možné dosáhnout kýžených vlastností finálního produktu při menší síle stěny. Že se tím cílí na hmotnostní úsporu, je nasnadě.

## ŠACHOVNICE

Pro výrobu rámu je tedy základem speciální pletenina využívající nejvyšší Feltem používané pevnostní řady vláken UHC Ultimate. Ve spojení se zmiňovanou technologií kladení vykreslují na povrchu rámu dokonalou strukturu šachovnice. Zapomenout ale nesmíme ani na podpůrné tvarování, bez něhož se v současnosti rámaři neobejdou. A začít můžeme hned u hlavové partie. Ložiska rozdílného průměru vyžadují její kónické tvarování. Spodní rámová trubka nectí kruhový průřez, jak se na první pohled může zdát, ale s lehkým zploštěním ze všech čtyř stran jakoby chtěla zmutovat v obdélník. Podobné je to i s horní trubkou, jen v o něco menším průřezu. Další roury jsou tvarovány tradičně, což znamená, že řetězové vzpěry vyznávají podélné zploštění pro efektivní přenos jezdcovy síly a průřez sedlových vzpěr je naopak pro zajištění pohodlí minimalizován.

## FIGURKY

V souladu se strohým a funkčním střihem rámu je i výběr osazení. Zde Felt vsadil na jistotu v podobě elektronické sady Shimano Dura-Ace Di2. A že to se sportovním zaměřením myslí vážně, dokládá kombinace převodníků 53/39 zubů s kazetou, kde má největší pastorek nekompromisní počet 23 zubů. Zdálnivě nenápadný, ale stejně nekompromisní je i zapletený set stejného výrobce. Nízké karbonové ráčky Dura-Ace C24 hostí galusky Vittoria Corsa SL o šíři 22 mm. Další doplňky dodalo 3T a posledním dílkem této exkluzivní skládačky je sedlo Prologo Nago Evo.

## NA TAHU

Čtrnáct centimetrů výšky hlavové trubky spolu s pouhými dvěma podložkami pod představcem nenabídlu jinou možnost, než akceptovat ryze sportovní pozici. A testování podle toho vypadalo. Při prvním otukávání specifík geometrie jsme se nemohli ubránit pocitu, že kolo snad samo ví, kudy má jet. Vedení stopy bylo dokonalé. Ale ani chování kola v zatáčkách nebo reakci na rychlé podněty nešlo nic vytýkat.

Stejně skvělou oporu nabídl tuhost středové partie ve spolupráci s klikami Dura-Ace. Stroj na nic nečekal a vypálil z místa, jako kdyby měl raketový motor. A znovu jsme se cítili odzbrojeni, namísto režie testu jsme se opět stali udivenými statisty. A to i přes skutečnost, že se tu „pouze“ potvrzovaly výsledky předchozího vážení. Efekt navíc zvyšovaly galusky, jež jako by o valivém odporu nikdy neslyšely. I na spodní hranici doporučeného



## FELT F FRD

**materiál rámu** Felt Race Road UHC Ultimate, TeXtreme Carbon **vidlice** Felt Race Road UHC Ultimate Carbon Monocoque, celokarbonová, kónický sloupek 1 1/8" – 1 1/2" **zapletená kola** Shimano Dura-Ace C24, galusky Vittoria Corsa SL 22 mm, hmotnost kol 800/1145 g (P/Z, včetně pláště, upínáků a kazety) **sada** Shimano Dura-Ace Di2 (11 rychlostí, kazeta 11–23 zubů) **klíky** Shimano Dura-Ace (převodníky 53/39 zubů) **doplňky** představec 3T ARX LTD (120 mm), řídítka 3T Ergosum LTD (440 mm), sedlovka 3T Ionic-25 LTD (průměr 27,2 mm), sedlo Prologo Nago Evo (karbonové ližiny) **velikosti** 48–61 cm **hmotnost** 6,06 kg (velikost 56 cm, bez pedálů) **cena** 279 990 Kč

## GEOMETRIE (VEL. 56 CM)

**sedlová trubka** 540 mm **horní rámová trubka** 560 mm **hlavová trubka** 140 mm **zadní stavba** 405 mm **hlavový úhel** 73,5° **sedlový úhel** 73,5° **rozvor** 983 mm

rozmezí tlaku jely téměř samy, k tomu komfortně. Maximum, které by zvládly, tedy 200 psi, jsme neměli potřebu zkoušet. Nízké karbonové ráfky se roztáčely s chutí dítěte na lízátka a stejné pocity jsme z nich měli i ve stoupáních. Při silové jízdě v sedle bylo možno kdykoli naložit o stupeň těžší převod a zase o něco zrychlit bez pocitu, že se blížíme limitu kola.

Kvalita komponentové sady se projevila zmiňovaným dosažením špičkové hmotnosti, ale i nekompromisně spolehlivou a do detailu přesnou funkcí. V kopcích, ve sjezdech, při spurtech, zkrátka všude jsme se mohli soustředit jen na výkon bez nutnosti přemýšlení o zařazené kombinaci. Elektronika pracovala rychle a přesně nejen při držení za páky, ale díky doplňkovým ovladačům v polovině spodního oblouku i v dolním úchopu. Tento šikovný doplněk slouží pouze pro změny na kazetě, o potřebě řa-

zení na malý převodník jsme koneckonců při tomto testu přemýšleli jen sporadicky.

Závodní povaha kola však nenutila ke slevě z pohodlí. O jeho skvělou úroveň se spolu se zadní stavbou starala sedlovka Ionic LTD z produkce 3T a na jejím konci uvelebené sedlo Prologo. V takové péči jsme se cítili spokojeni i ve chvílích, kdy vozovka pod koly naříkala před opravou zvětralého povrchu nebo do galusek bušily vrcholky kostek na dlážděné cestě. Snad jedině, co bychom v tomto ohledu přivítali, je rozšířená horní plocha řídítek pro lepší rozložení tlaku na dlaně. Ta však chyběla a nám nezbývalo, než se raději přemístit do prostoru pák nebo natáhnout ruce ke spodnímu oblouku. Taková pozice konec konců nejlépe korespondovala s mírou ambic stroje a my ji na konci testu jen neradi opouštěli.

## JEDNODUCHÝ MAT

Zpátky do reality! Je to už takový úděl testerů, na malou chvíli moci ochutnat dokonalost a poté se vrátit zase na zem, kde nám podobný stroj jen těžko bude říkat pane. Přesto ale necítíme zklamání, ba právě naopak. Na nějaký čas jsme si mohli vyzkoušet dokonalé souznění materiálu a lidské síly, bez jakýchkoli rušivých vjemů, myšlenek na to, kde by se dalo něco vylepšit nebo co by šlo udělat jinak a lépe. Felt s přehledem splnil naše nejvyšší očekávání. Nekompromisní výkon a dokonalou funkci lze získat i v takovéto neředěné formě bez nutnosti grafických a konstruktérských výstřelků či jiného pozlátka.

Eda Pinkava

Foto: Tomáš Tesař, Rudolf Hronza



Většina chytrých funkcí "pod kapotou". Včetně přizpůsobitelného rozvržení obrazovky a přesných údajů o vaší jízdě. Samozřejmostí je bezproblémová integrace s BBB Bluetooth senzory pro měření tepové frekvence, rychlosti a kadence.

VÍCE NALEZNETE NA:  
BBBCYCLING.COM/ALLABOUTCYCLING/BIKEBOARD



SNADNÉ POUŽITÍ  
A PŘIZPŮSOBIVOST,  
PŘÍSTUP K CYKLO  
APLIKACI

Yannick Lange,  
super set na kolo,  
produktový manažer BBB Cycling.



➔ BIKEBOARD APP  
FREE DOWNLOAD  
ON THE APP STORE

