

Felt Edict Nine 1



Závodní devěťadvacátkový full se 100mm zdvihem schopný vyhrávat maratony i cross-country, takový je model Edict Nine 1 americké značky Felt. My jsme otestovali ještě letošní verzi, ovšem varianta 2015 zůstává svým základem totožná. A jaký je ten základ? Lehký, pohodlný, dobře ovladatelný a především velmi rychlý. Samotná hmotnost 11,7 kilogramu v testované velikosti L však zdaleka není tak vypovídající o celkové akceleraci, již přímá ovlivňuje přítomnost lehkých kol Mavic CrossMax ST, navíc obutých do pláští Continental X-King. Takže první dojmy z jízdy jsou o perfektním zrychlení, současně ale o stabilitě, tolik příznačné právě pro segment 29". Ve většině ohledů je Edict Nine 1, jehož cena je 124 990 korun, klasickým zástupcem třídy závodních devěťadvacátek, s nabídkou porce jistoty ve výjezdech i v rychlých sjezdech. Trakce kol je v těchto momentech příkladná, stejně jako jejich schopnost zahladit menší nerovnosti a poradit si s nástrahami, které by majiteli šestadvacátků možná způsobily nějaké ty vrásky na čele.



Nyní už ke konstrukci, jež nevyužívá pro značku charakteristický Equilink systém, se spojujícím rámečkem mezi dvojičkami vahadel. Testovaný bike namísto toho koncepčně spoléhá na celkem běžný jednočep, spolupracující s tlumičem RS Monarch RT3 s regulací komprese. Současný systém spoléhá

na úplnou absenci zadního čepu, jenž nahrazuje pružnost karbonu sedlových vzpěr. U předního trojúhelníku je nepřehlédnutelný hlavně použitý sloping, který se nebojíme označit za extrémní, neboť přesazení sedlové trubky je podobné jako třeba u modelu Top Fuel od treku. Výrazné je i esovitě prohnuté sedlové trubky, dodávající sedlovcům požadovaný sklon.

Mezi vydatně detaily patří minimalistické vahadlo tlumiče, stejně jako precizně provedené vnitřní vedení řadicích bowdenů.

Nemůže chybět pevná osa vpředu i vzadu, kónická hlava, Post Mount úchyt zadní brzdy či třeba přesmykač s přímou montáží, jemuž je přizpůsobeno excentrické vytváření rámu nad středovým pouzdem, využívajícím standardní závitky pro misky. Líbila se nám také širka hlavního čepu či světlost zadního pláště, dovolující i nabalení bláta.

Chrtí povaha Edict Nine

Testovaný bike je doslova chrtem, velmi rychlým, bez jakékoli patrné nadváhy. Je koncipovaný pro jezdce, o nichž by se dalo říci to samé. Pokud jste trénovaní a máte rádi, když vás schopnosti kola a jeho touha po rychlosti vyburcuje k ještě většímu výkonu, jste na správné adrese. Zrychlení je skoro až návykové a dává pocit, že bike váží o dobré kilo méně. Fakt, že hm kol i jejich tuhost jsou pro jízdní vlas zásadní, zde vynikl více než kde jinde

Pokračování na str.

Felt Edict Nine 1



Dokončení ze str. 1

Pozice jezdce je situovaná o něco více nad zadní kolo, čemuž napomáhá i kratší představec. Zpočátku jsme trochu laborovali s výškou říditek, přičemž právě u devěťadvacátek bývá poměrně často jedním z prvních úkonů přetočení představce do negativního sklonu. Zde to však může znamenat redukci nemalé porce jízdního komfortu. Kdo chce ultimativní nástroj s preferencí rychlosti, ten tak jistě učiní i zde – vrchařské schopnosti pak navíc dosáhnou úplného maxima. My jsme ale nakonec podložky opět vrátili pod představec, celkové pohodlí bylo bezkonkurenční a vzrostla jistota v prudkých klesáních, současně jsme ale kolu příliš neubrali ochotu stoupat. O tu se postarala i samotná velká



kola, ve spojení se skvělým vzorkem pláštů Continental.

Celkový pocit z prvních metrů jízdy jako by byl důvěrně známý – tento bike nevzdává nijak dlouhé zvykání, zvlášť pokud už

nějakou dobu považujete rozměr 29" za jediný správný. Navíc to, co bývá ve spojení s tímto standardem považováno za negativum, je zde potlačeno na neprostě minimum. A nejdůležitější je jen o zrychlení v podstatě odpovídající podobně lehké sedmadvacítce, ale také o pocit z ovladatelnosti. Na jednu stranu zde sice můžeme počítat se stabilitou typickou pro 29", na druhou jsou však odezvy na pokyny jezdce až nečekaně rychlé. Pokud ještě donedávna znamenalo použití největšího rozměru kol, zvlášť pak ve spojení se závodním XC, určitou nudnost, zde na ni můžeme zapomenout. Reakce rychlého kola a zábavnost jízdy ještě umocňují jeho lehkost, která se prolíná od samotné hmotnosti až po ovladatelnost. V tomto ohledu Edict Nine 1 připomíná závodní motokáru, u níž stačí nepatrný



pohyb volantem, aby se děly věci. Techničtější terén je tedy prostředím, v němž se kolo cítí jako ryba ve vodě, přestože jeho hlavním kolbištěm jsou rychlé pěšiny a dlouhé táhlé výjezdy.

Celkově bychom testovaný bike označili za hodně svízny univerzál schopný pokotit rozličný druh terénu. Tuhost jeho rámu bychom sice neoznačili za absolutní, především pod těžším jezdce a při opravdu silném záběru je zde cítit velmi mírné propuštění, ale pocit z jakékoli ztráty energie je v praxi naprosto nezatelný. Jízdní pohodlí pak odpovídá posláním kola. Na dlouhé maratonské trati nabídne maximum komfortu a praktické využití skoro všech svých 100mm na přední i zadní osc, současně však jezdce neokrádá o vynaloženou energii, tlumič s Pro Pedalem je v tomto ohledu bezchybný. Většinu času bude uživatel kola s největší pravděpodobností prefero-

vat právě mód Pro Pedal, který je stále dostatečně citlivý, ale současně potlačuje tendence systému zanořovat se pod šlapajícím jezdce. Zároveň nás však mile překvapilo, že ani v plně aktivním módu, který je supercitlivý a v rozbitých pasážích nabídne doslova funkci „žehličky“ nerovnosti, se nedostavilo rušivé pohupování. Úplné zavření tlumiče se provádí otečením páčky směrem nahoru a využije se prakticky jen na asfaltu.

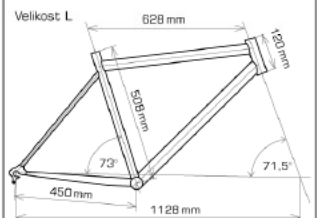
V souladu se zadním pružením je i přední vidlice RS Sid, u níž máme připomín-



ku jen k ovládání lockoutu, jehož páčka na říditkách není z hlediska ergonomie ani čistoty chodu zrovna ideální. Ale to je pouze detail. Z komponentů nám vyhovovala široká karbonová říditka nebo velmi příjemné gripy. A slovo příjemný je vlastně charakteristické pro kolo jako celek. ■

Technické specifikace

Rám: UHC Performance Carbon, 100 mm
Tlumič: Rock Shox Monarch RT3
Vidlice: Rock Shox SID RL, 100 mm
Kličky: Sram XD 38/24
Brzdy: Sram XO, 180/160 mm
Řazení: Sram XD
Přehazovačka: Sram XD
Přesmykač: Shimano Deore XT
Kazeta: Sram XD 11-38 (10)
Kola: Mavic CrossMax ST
Pláště: Continental X-King 2,25"
Řidítka: Felt MTB Carbon, 720 mm
Představec: Felt MTB
Sedlovka: Felt UHC Carbon
Sedlo: Prologo
Hmotnost: 11,7 kg (vel. L, s pedály)
Cena: 124 990 Kč



- akcelerace, jízdní komfort, tuhost kol CrossMax
- páčka lockoutu vidlice