

FELT F4 2012

Na naše testovacie stránky prinášame opäť novinku 2012. Novinkou nie je len model v katalógu, ale aj značkou v teste. Ďalšia americká značka na našich stránkach ma názov FELT. O tom, že to na Slovenskom trhu nie je ešte udomácnená značka viete sami... o tom, že sa nad ňou treba minimálne zamyslieť pri výbere „cestného šípa“ vás presvedčíme my!

Felt je americká značka založená Jimym Feltom, konštruktérom motokrosových motoriek, približne pred 20 rokmi. Paradoxne jeho prvý bicykel bol triatlonový špeciál pre motokrosovú „star“ Johnnyho O`Maru. Pán Felt pokračoval ďalej v konštruovaní najmä pretekárskych bicyklov. A o pár rokov neskôr

založil firmu Felt. Napriek pomerne krátkej histórii si značka vypracovala slušné renomé a to nielen vďaka marketingu, ale hlavne pre nasadený vzrast vývoja najmä špičkových pretekárskych bicyklov. Značka je známa licenčnými patentmi vo vývoji aerodynamiky v spolupráci s F1, či jachtárskym priemyslom, až po



vývoj vlastného odpruženia Edict v kategórii MTB. Kategória „road race“ je delená na: AR-series – zameraná na absolútny technologický vrchol pomeru aerodynamiky/tuhosti/hmotnosti, F-series – tu už ide o čistý výkon a pomer tuhosť/hmotnosť – najčastejší výber profesionálnych tímov, Z-series – komfort aj pre profesionálov, zameraný na dlhé jazdy, 24 hod., komfort a hmotnosť, ZW-series – 6 dámskych bicyklov, mix optimalizovaný pre dámy, dokonalý pomer tuhosti, komfortu a hmotnosti ušité v špeciálnej dámskej geometrii s príslušným komponentovým osadením, no a nakoniec stále rozšírenejšia Fixie! – tu je dizajn veľmi lákavý a jazdné vlastnosti

v meste ocení každý, kto má rád niečo iné...

My sa zastavíme pri „F-ku“. Konkrétne jeho „štvorku“ z celkovo 15 modelov. Definíciu vlastností má na starosti hlavne rám, poďme sa teda pozrieť, ako nám to Felt na F4 „uplietol“. Typ karbónovej štruktúry sa nazýva UHC Performance (použitý pre rám – hmotnosť 912 g) a vyšší typ UHC Advanced je použitý na vidlici (hmotnosť 314 g). „Performance“ je vstupnou bránou do sveta karbónu, a to aj napriek tomu, že ešte nedávno bol tento karbón použitý na najvyššom modeli F1. Podľa katalógových listov je rám určený primárne pre výkonnostnú kategóriu... na to sme

boli zvlášť zvedaví – verdikt príde onedlho. Karbónový monokok rámu je upletený z vláken w/3KP. Rám je bez akýchkoľvek tvarových kreácií. Samozrejmosťou je perfektná tvarová rovnováha, precízne detaily spojenie zadnej vidlice a vzpery, naozaj masívneho bloku šliapacieho stredy, do ktorého je vlišané zloženie BB30. Pohľadu milým prvkom je tapered hlavová rúrka (1,25-1,5"), čomu samozrejme zodpovedá rovnako asymetrická vidlica a dáva tušit tuhosť prednej časti rámu. Celý dizajn bajku je ladený do modro-bielej, pričom dynamické línie sú priamo integrované pod vrstvou laku na viditeľnej karbónovej mriežke. Komponentovému osadeniu

vládne japonský cyklistický gigant Shimano. Kolesá sú z nižšej série RS 20 a ich hmotnosť je 1817 g. Majú vhodné vlastnosti na tréning, ale zvládnete na nich aj preteky nižšieho „rangu“. K ich plusom je jednoznačne ich bezstarostná prevádzka bez potreby údržby v servise. Kolesá sú obuté do plášťov Vittoria Rubino Pro. Zvyšok osadenia je už iná pieseň. Pretekárska Ultegra je na poli radenia, prešmyku, prehadzovača i bŕzd. Vychvalovať ju na tomto mieste nebudeme, v teste sa jej ešte poklony dostane! Kľuky a šliapací stred má v réžii FSA SL-K v nádhernom dizajne poplatnom modro-bielej kombinácii. Zaujímavým riešením je aj zvolenie

prevodového rozsahu – 52/36 (Shimano kazeta má rozsah 11-25 zubov). Ostatné komponenty má na svedomí Felt – riadidlá, predstavec i omlávka sú v rovnakom dizajne, nevyvímajúc ani sedlovku (karbónová UHC) a sedlo. Felt zhotovil kompletný cestný bicykel ako celok. Hneď na prvý pohľad je zrejme, že to nie je len „skladačka“ na firemnom ráme. Každý komponent má svoje opodstatnenie, čo sa prejavilo aj nie menej dôležitými artiklami: hmotnosť 7,29 kg a avizovaná cena 2160 €... nenechala ani mňa chladným.

Testovacie kilometre sme

si rozhodne užili. Veď ako inak, pri takej krásnej jeseni, alebo predĺženom lete? Na začiatok treba pripomenúť, že rám nielen vlastnosťami, ale aj geometriou padol ako uliaty (výška jazdca 174 cm, veľkosť rámu 51 cm). Už na začiatku putovali podložky spod predstavca navrch, negatívny sklon bol zachovaný už z výroby linky. Stredne dlhý posed by bol možný predĺžiť ešte dlhším predstavcom (použitý je 90 mm). Napriek tomu bol posed „katalógový“ - teda ako stvorený na výkonnosť až pretekárske jazdenie. Avizovaný kratší rám pre vyššie rýchlosti (nad 40 km/hod) bol

v rovnováhe s väčším sklonom prednej vidlice (72,5°). Rám teda nemal problém s vedením, aj bez držania rúk (oblekanie, vyzliekanie za jazdy). O vratkosti nebola ani reč. V bežných zákrutách príkladne držal stopu i uhol zatočenia v paralelnosti so zákrutou, no na točivé 180° serpentíny sme ho trochu museli prehovárať.

Podme k hlavnej prednosti Feltu F4. Nekompromisná tuhosť rámu najmä v stredovej partii a hlavovom zložení pre nás bola príjemným prekvapením. Ťažko povedať, kam smerujú zvyšné 3 modely nad „efštvorkou“... No viem

určite, že rám patrí medzi najtuhšie, aké sme kedy testovali. Ruka v ruku s tuhosťou rámu a odozvou na silové zábery zo sedla je hmotnosť vykúzlenná nielen rámom, ale aj samotným osadením Shimano Ultegra. Tuhosť rámu v značnej miere predbieha kokpit (riadidlá a predstavec), ale najmä kolesá. Lhkosť záberu je trochu brzdená použitými kolesami, ktoré majú pomerne dobrú tuhosť (až výbornú, príhľadnuc na cenovú hladinu), no zaostávajú hmotnosťou. Lhšie kolesá s minimálne rovnakou tuhosťou by znamenali razantný pokles hotovosti v peňaženke potenciálneho











kupca. A tak sme to koniec-koncov nezobrali ako výrazné mínus. Napokon po testovaní na pár úsekoch s dláždenými kockami, sme kolesá uvítali ako pomocníka pri tmení nárazov. A tu je potrebné spomenúť ďalšiu vlastnosť rámového celku ako pojítka medzi povrchom cesty a bajkerovými končatinami. Úžasná absorpcia rámu bola nesmiernym pomocníkom pri jazde v sedle po panelovej ceste, jemnej šotolíne, či spomenutých „mačacích hlavách“. UHC Advanced na vidlici bol podrobený mimo-riadnej pozornosti nielen pri možnom škrtaní brzdových špalíkov, ale aj pri absorpcii vibrácií. Test hlási: „bez pripomienok“!

K ďalším komponentom nie je čo dodať. Slúbená chvála na Ultegru nebola tentoraz len na pozícii presného, či okamžitého radenia aj v zábere, ale aj v službe F4 pri vý-

raznej redukcii hmotnosti celku. Nekompromisné boli aj brzdy z rovnakej dielne, ktoré si za svoju dávkovateľnosť a výkon zaslúžili top hodnotenie! Svoju pochvalu si určite zaslúži i šliapací stred FSA. Ten sedí bajku nielen dizajnom, či tuhosťou, ale aj namiešaním optimálnych prevodov. Je až na zamyslenie, prečo sa s kombináciou prevodov 52-36 neoperuje častejšie, najmä pri cestných „road performance až race“! Za spomenuté pohlcovanie vibrácií stojí aj sedlovka užšieho priemeru, pletená rovnakou technológiou ako zvyšok rámu. Sedlo nám až tak nevyhovovalo, no ako je známe, sedacie partie máme každý iné, takže údaj „nevyhovujúci“ je v tomto kontexte irelevantný.

Čo povedať na záver? Bola to láska na prvý pohľad, ktorá ma opäť nakopla zamyslieť sa nad „vozovým

-  **vyváženosť geometrie**
-  **tuhosť**
-  **hmotnosť**
-  **cena**
-  **útlm vibrácií**
-  **čistá sada Shimano Ultegra, brzdy**
-  **sedlo**
-  **obvodová hmotnosť kolies**

KOMPONENTY

FELT F4 2012

Rám	Felt Road UHC Performance
Vidlica	Felt UHC Advanced monocoque, tapered
Kľuky	FSA Energy BB30, 52/36T
Kazeta	Shimano 11-25T
Prešmykač	Shimano Ultegra
Prehazovačka	Shimano Ultegra
Radenie	Shimano Ultegra STI
Refaz	Shimano 10-speed
Plášte	Vittoria Rubino Pro
Kolesá	Shimano WH-RS20-A
Predná brzda	Shimano Ultegra STI
Zadná brzda	Shimano Ultegra STI
Sedlo	Felt SL
Riadidlá	Felt VS SL 6061
Predstavec	Felt SL 6061 aluminum 3D forged +/-7°
Grip	Felt_gel
Hlavové zloženie	FSA Orbit C-40-ACB 1.125" tapered
Sedlovka	Felt UHC Performance carbon
Hmotnosť	7,29 kg
Cena	2160 €

parkom“ v mojej garáži. Ak si dáte do súvisu základne a často krát vyžadované vlastnosti bicykla: cena / hmotnosť / tuhosť a komfort, len ťažko nájdete konkurenciu. Už prostredie a nálada vyžarujúca z fotiek testu je obraz samotnej hodnoty bicykla Felt. Taká zapálenosť, akou oplývala trojka – fotograf, tester a F4 – sa vryje do pamäti veľmi hlboko... A znova ju z pamäti vytrhnúť, znamená opäť na ten bajk nasadnúť... ✖